

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	0021	0022	0023		
12607	仕様	LDPNK 電動スライドドア無 扉開放表示無	電動スライドドア付 扉開放表示付	電動スライドドア付 扉開放表示無		
指定年月日						
平成16年7月16日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ CBA-TRH229W		通称名	ハイエース	←	←	
車台の名称 及び型式 トヨタ TRH229		用途	乗用	←	←	
車体の名称		車体の形状	ステーションワゴン	←	←	
		車体の型式	/	/	/	
		長さ(m)	5.380	←	←	
		幅(m)	1.880	←	←	
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)	2.285	←	←		
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)	3.110	←	←		
自動車の種別	車両 重量 (kg)	前軸重	1280	←	←	
普通		後軸重	860	870	←	
燃料の種類		計	2140	2150	←	
ガソリン	乗車定員(人)	10	←	←		
原動機の型式 2TR	車両 総重量 (kg)	前軸重	1540	←	←	
		後軸重	1150	1160	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)		計	2690	2700	←	
2.693	最大安定 傾斜角度	左	49	←	←	
		右	49	←	←	
車台番号の 打刻様式	車輪配列	2D-2D	←	←		
TRH229- 0000001	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否(扉開放表示)	適	否(扉開放表示)		
車台番号の 打刻位置	最高出力 (kW/rpm)	111/4800(ネット)	←	←		
カウルトップパネル 右側	最大トルク (N・m/rpm)	241/3800(ネット)	←	←		
原動機の型式の 打刻様式 2TR	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	
		近接(dB/rpm)	93/3600	←	←	
		定常(dB(km/h))	71(50)	←	←	
原動機の型式の 打刻位置 シリンダブロック広側	排出ガス 重量	加速(dB)	75	←	←	
		試験モード	JC08H+JC08Cモード	←	←	
		CO(g/km)	0.70	←	←	
		HC(g/km)	/	/	/	
		NMHC(g/km)	0.025	←	←	
		NOx(g/km)	0.025	←	←	
		PM(g/km)	/	/	/	
		試験モード				
		CO(g/テスト)	/	/	/	
		HC(g/テスト)	/	/	/	
NMHC(g/テスト)	/	/	/			
NOx(g/テスト)	/	/	/			
燃料消費率 (km/L)	10・15	/	/	/		
	JC08	7.9	←	←		

②

		[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加	装置名等	LDPNK
最低地上高				
最低地上高 (m)	0.175			○

原動機(内燃機関)

取付位置	座席下		○
始動方式	/		○
種類	ガソリン・4サイクル		○
気筒配列、気筒数及び配置	直4縦置		○
燃焼室：形式	ペントルーフ形		○
弁機構	DOHC, フェン駆動, 吸気2・排気2		○
内径×行程 (mm)	95.0×95.0		○
圧縮比	9.6		○
弁又はポート開閉時期：吸気：開き	開閉時期調整機構, 0°~35° BTDC		○
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	開閉時期調整機構, 64°~29° ABDC		○
弁又はポート開閉時期：排気：開き	44° BBDC		○
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	8° ATDC		○
弁又はポート開閉時期：掃気：開き	/		○
弁又はポート開閉時期：掃気：閉じ	/		○
無負荷回転速度 (rpm)	650(N/L/30°)		○
潤滑装置：方式	圧送式		○
潤滑装置：油ポンプ：形式	サイクロン式		○
潤滑装置：油冷却器：形式	/		○
冷却装置：方式	水冷電動式		○
冷却装置：放熱器：形式	コルゲート形(圧力式・密封式)		○
冷却装置：水ポンプ：形式	遠心式, ベルト式		○
冷却装置：サーモスタット：形式	ワックス式		○
過給機：形式	/		○
給気冷却器：形式	/		○

原動機(電動機)

取付位置及び個数	/		○
種類	/		○

[記号の説明]
○：設定
※：変更又は追加

装置名等

			LDPNK
定格電圧 (V)	/		○
冷却方式	/		○
ステータ寸法 (mm)	/		○
ステータ内容積 (cm ³)	/		○

原動機（電動機）用制御装置

主制御装置：形式	/		○
主制御装置：制御方式	/		○

原動機（電動機）用電源装置

主電池：種類及び型式	/		○
主電池：電圧 (V)	/		○
主電池：容量 (Ah)	/		○
主電池：数及び総電圧	/		○
充電装置：形式	/		○
充電装置：制御方式	/		○
充電装置：交流入力電源	/		○
充電装置：直流入力電源	/		○
充電装置：発電用内燃機関	/		○

燃料装置

空気清浄器：形式	サイクロろ紙式		○
燃料タンク：材質	鋼		○
燃料タンク：容量 (L)	70		○
燃料タンク：位置	車体中央部床下左側		○
燃料パイプ：材質	鋼管,ゴム,ナイロン		○
燃料ポンプ：形式	電気式,円周流式		○
気化器：型式	/		○
気化器：ガス弁径 (mm)	/		○
気化器：ベンチュリ径 (mm)	/		○
気化器：空気弁：形式	/		○
燃料噴射装置：形式	電子式		○
噴射ポンプ：形式	/		○
噴射ポンプ：噴射時期	/		○
噴射ポンプ：プランジャ径 (mm)	/		○

[記号の説明]
 ○：設定
 ※：変更又は追加

		装置名等	LDPNK
噴射ポンプ：カム揚程 (mm)	/		○
噴射ポンプ：調速機：形式	/		○
噴射ポンプ：噴射時期加減装置：形式	/		○
噴射ノズル：ノズル：形式	電磁式, 4		○
噴射ノズル：噴口：数	12		○
噴射ノズル：噴口：径 (mm)	0.20		○
噴射ノズル：噴射圧力 (kPa又はMPa)	280kPa		○
高圧ガス装置：充填口：形式	/		○
高圧ガス装置：過充填防止装置：形式	/		○
高圧ガス装置：安全弁：形式	/		○
高圧ガス装置：主止弁：形式	/		○
高圧ガス装置：減圧装置：形式	/		○

電気装置

電圧 (V)	12(-)アース		○
点火装置：形式	フルトランジスタ式, バッテリ点火		○
点火装置：点火時期	5° BTDC/650rpm		○
点火装置：断続器：形式	/		○
点火装置：点火早め装置：形式及び性能	電子式-5°-23° (配電器軸角相当)		○
点火装置：点火プラグ：型式	FK20HBR11		○
	ILFR5C11		○
	ILFR6C11		○
	SK16HR11		○
	SK20HR11		○
予熱プラグ：形式	/		○
予熱プラグ：電圧 (V)、電流 (A)	/		○
蓄電池：容量 (Ah)	48 (5)		○
	55 (5)		○
充電発電機：形式	交流式		○
充電発電機：出力 (V-A)	12-130		○
充電発電機：電圧電流調整器：形式	IC式		○
電波雑音防止装置：形式	抵抗入りアラカク式		○

動力伝達装置

		装置名等	LDPNK
	[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加		
機関から変速機までの機構	機関-トルクコンバーター-変速機		○
機関から変速機までの減速比	1.000(1.900)		○
クラッチ：形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		○
クラッチ：操作方式	/		○
クラッチ：フェーシング：寸法 (mm)	/		○
クラッチ：フェーシング：面積 (cm ²) 及び枚数	/		○
クラッチ：倍力装置：形式	/		○
変速機：形式	電子制御遊星歯車式		○
変速機：操作方式	707チェンジ式		○
変速機：変速比：一速	2.804		○
変速機：変速比：二速	1.531		○
変速機：変速比：三速	1.000		○
変速機：変速比：四速	0.753		○
変速機：変速比：五速	/		○
変速機：変速比：六速	/		○
変速機：変速比：後退	2.393		○
副変速機：形式	フロン式		○
副変速機：操作方式	/		○
副変速機：変速比：高	/		○
副変速機：変速比：低	/		○
推進軸：長さ・外径・内径 (mm)：第一	前：780×54.0×49.6 後：514(405+109)×65.0×61.8		○
推進軸：長さ・外径・内径 (mm)：第二	660×65.0×61.8		○
減速機：第一：歯車：形式	前：H16°11'歯車 後：H16°11'歯車		○
減速機：第一：減速比	前：4.300 後：4.300		○
減速機：第二：歯車：形式	/		○
減速機：第二：減速比	/		○
差動機：歯車形式及び歯数	前：すぐばかさ歯車 大2・小2 後：すぐばかさ歯車 大2・小2 中央：遊星歯車式	後部差動制限装置無	○
	前：すぐばかさ歯車 大2・小2 後：すぐばかさ歯車 大2・小4 中央：遊星歯車式	後部差動制限装置付	○
差動機：差動制限装置：形式	前：/ 後：/ 中央：リミットスリッパデフ(ヒスス式)		○

		装置名等	
		[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加	
	前：／ 後：リミットスリップテフ(摩擦式) 中央：リミットスリップテフ(ヒス カス式)		○
分配機：形式	チェーン式		○
分配機：減速比	1.000		○
変向機：形式	/		○
変向機：減速比	/		○

走行装置

前車軸：形式	ボールジョイント式		○
前車軸：トーイン (mm)	2		○
前車軸：キャンバ (度)	-0°15'		○
前車軸：キャスタ (度)	3°30'		○
前車軸：キングピン角度	12°30'		○
前車軸：トレール (mm)	/		○
後車軸：形式	半浮動軸管式		○
後車軸：トーイン (mm)	0		○
後車軸：キャンバ (度)	0°00'		○
タイヤのリム：前輪	鋼,15×6J		○
タイヤのリム：後輪	鋼,15×6J		○
タイヤの形式：前輪	/		○
タイヤの形式：後輪	/		○
タイヤの空気圧 (kPa)：前輪	325		○
タイヤの空気圧 (kPa)：後輪	280		○

かじ取り装置

ハンドル：位置	右		○
ハンドル：外径 (mm)	390		○
ハンドル：最大回転数	3.9		○
ハンドル：軸及び継手形式	調整式,コブリング式		○
歯車：形式	ラックピニオン式		○
かじ取り角度：内側	36°		○
かじ取り角度：外側	32°		○
倍力装置：形式	インテグラル式		○

施錠装置

形式	ステアリングロック		○
----	-----------	--	---

[記号の説明]
 ○：設定
 ※：変更又は追加

装置名等	LDPNK
------	-------

制動装置：主ブレーキ

形式	油圧式,前:ディスク 後:リデュースト レリンク		○
作動系統及び制動車輪	2-前2輪,後2輪制動		○
ライニング又はパッド:材質	ノンモルト		○
ライニング又はパッド:寸法(mm):前輪	130.4×52.0×10.0		○
ライニング又はパッド:寸法(mm):後輪	242.9×50.0×5.1		○
ライニング又はパッド:面積(cm ²):前輪	53×2枚×2輪		○
ライニング又はパッド:面積(cm ²):後輪	121×2枚×2輪		○
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm):前輪	230		○
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm):後輪	254		○
マスタ・シリンダ又はブレーキ弁:形式	タンDEM形		○
マスタ・シリンダ内径(mm)	20.6		○
サブライ・タンク:形式	一体形,51(前輪)+36(後輪)+296(共用)		○
ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径(mm):前輪	66.6		○
ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径(mm):後輪	22.2		○
制動倍力装置:形式	真空倍力式		○
制動倍力装置:倍率	4.6(500)		○
ブレーキ・パイプ:材質	二重巻鋼管		○
ブレーキ・パイプ:防錆処理	外面:Cu+Znメッキ及び樹脂コート 内面:Cuメッキ		○
ブレーキ・ホース:材質	内面ゴム層:耐油性ゴム 編上糸層:レーヨン,ビニロン又はポリエステル 外面ゴム層:耐油性ゴム		○
ブレーキ液:品質	トヨタ純正ブレーキフルード(DOT3)		○
制動力制御装置:形式	ABS,フロッピー・シエンク・アント・ハイパス (ロードセンシング)		○
制動警報装置:形式及び性能:検出部	液面レベル式,193mL		○
制動警報装置:形式及び性能:表示部	灯火式,0.02W		○

制動装置：駐車ブレーキ

形式	機械式車輪制動形(ドラム式)		○
制動車輪	後輪		○

		装置名等	LDPNK
		[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加	
ライニング又はパッド：材質	主ブレーキと共用		○
ライニング又はパッド：寸法 (mm)	主ブレーキと共用		○
ライニング又はパッド：面積 (cm ²)	主ブレーキと共用		○
ブレーキの胴径又はディスク有効径 (mm)	主ブレーキと共用		○

緩衝装置

前輪：懸架方式	ウイッシュボーン式		○
前輪：ばね：形式	トーションバーばね		○
前輪：主ばね：寸法 (mm)	右:23×1213 左:23×1213		○
前輪：補助ばね：寸法 (mm)	/		○
後輪：懸架方式	車軸式		○
後輪：ばね：形式	半楕円板ばね		○
後輪：主ばね：寸法 (mm)	右:1200×60×9-2 10-2(テ-ハ°) 左:1200×60×9-2 10-2(テ-ハ°)		○
後輪：補助ばね：寸法 (mm)	/		○
ショック・アブソーバ：前輪：形式	筒形,複動式		○
ショック・アブソーバ：後輪：形式	筒形,複動式		○
スタビライザ：前輪：形式	トーションバー式		○
スタビライザ：後輪：形式	/		○

車わく

形式	一体構造		○
断面形状	/		○
寸法 (mm)	/		○

乗車装置

座席：形式	前:セ-レ-ト式 後:ベンチ式(第1列) セ-レ-ト式及びベンチ式(第2列) セ-レ-ト式及びベンチ式(第3列)		○
座席ベルト取付装置：形式	前:第二種 後:第二種・第一種(第1列) 第二種・第一種(第2列) 第二種・第一種(第3列)		○
座席ベルト取付装置：数	前:2 後:1・1(第1列) 2・1(第2列) 2・1(第3列)		○
座席ベルト：形式	前:第二種ELR(ベルト付) 後:第二種ELR・第一種(第1列) 第二種ELR・第一種(第2列) 第二種ELR・第一種(第3列) 警報装置:灯火式		○
座席ベルト：数	前:2 後:1・1(第1列) 2・1(第2列) 2・1(第3列)		○

		装置名等	LDPNK
		[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加	
頭部後傾抑止装置：形式	前：シートバック差し込み式 後：シートバック差し込み式(第1列) シートバック差し込み式(第2列) シートバック差し込み式(第3列)		○
頭部後傾抑止装置：数	前：2 後：2(第1列) 3(第2列) 3(第3列)		○
エアバック：容量(L)及びインフレーション出力(kPa)	運転者席：前面：60,180 助手席：前面：110,440		○
空調装置：形式	温水式暖房,直結冷房		○
乗降扉：形式	開戸 左右各1,引戸 左1,ピシホク式	電動スライドドア無	○
	開戸 左右各1,引戸 左1,ピシホク式,自動扉の動力源:電気式	電動スライドドア付	○

ガラス

前面ガラス：種類	合わせガラス		○
前面ガラス：厚さ(mm)	4.7		○
前面ガラス以外のガラス：種類	側面：強化ガラス 後面：強化ガラス	着色無	○
	側面：強化ガラス及び強化ガラス(着色) 後面：強化ガラス(着色)	リヤサイド・リア：着色	○
前面ガラス以外のガラス：厚さ(mm)	側面：3.1又は3.5 後面：3.1		○

騒音防止装置

消音器：型式	TRH200		○
消音器：個数	主：1		○

排出ガス発散防止装置

ブローバイ・ガス還元装置：形式	加スト式		○
燃料蒸発ガス抑止装置：形式	キャニスタ方式,1,0.9		○
触媒：種類及び形式	三元触媒(モノリス)		○
触媒：個数、容量(L)及び主要成分	2,1.08,白金-ロジウム-パラジウム 1.29,白金-ロジウム		○
その他の装置：形式	エンジン本体改良 二次空気供給装置 等		○
排気管開口部：位置及び向き	車体後部右側 左右0°		○
警報装置：表示部：形式	/		○
警報装置：検出部：形式	/		○
警報装置：検出部：個数	/		○
警報装置：検出部：取付位置	/		○

		装置名等	
[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加			LDPNK
警報装置：検出部：作動温度	/		○

灯火装置

前照灯：型式	KOIT026-117 指定装置等		○
前照灯：個数、色及び性能	走行用：2,白色,60W及びすれ違い用：2,白色,55W 車幅灯と兼用		○
前部霧灯：型式	ICHIKOH52-040 指定装置等	前部霧灯付	○
	/	前部霧灯無	○
前部霧灯：個数、色及び性能	2,白色,51W	前部霧灯付	○
	/	前部霧灯無	○
側方照射灯：型式	/		○
側方照射灯：色及び性能	/		○
車幅灯：型式	KOIT026-117		○
車幅灯：個数、色及び性能	2,白色,5W,313cm ² 前照灯と兼用		○
番号灯：型式	KOIT048-9		○
番号灯：個数及び性能	2,5W		○
尾灯：型式	KOIT026-120 指定装置等	後部霧灯無	○
	KOIT026-121 指定装置等	後部霧灯付	○
尾灯：個数及び性能	2,5W,165cm ² 制動灯と兼用		○
後部霧灯：型式	KOIT026-121 指定装置等	後部霧灯付	○
	/	後部霧灯無	○
後部霧灯：個数及び性能	1,21W	後部霧灯付	○
	/	後部霧灯無	○
駐車灯：前面：型式	/		○
駐車灯：前面：個数、色及び性能	/		○
駐車灯：後面：型式	/		○
駐車灯：後面：個数及び性能	/		○
制動灯：型式	KOIT026-120 指定装置等	後部霧灯無	○
	KOIT026-121 指定装置等	後部霧灯付	○
制動灯：個数及び性能	2,21W,165cm ² 尾灯と兼用		○
補助制動灯：型式	KOIT026-122 指定装置等		○
補助制動灯：個数及び性能	1,2.6W(LED,6個)		○
後退灯：型式	KOIT026-120 指定装置等		○
後退灯：個数及び性能	1,16W	後部霧灯付	○

		[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加	装置名等	LDPNK
	2,16W		後部霧灯無	○
方向指示器：フラッシュ：形式	IC式, 8°仰角75°式			○
方向指示器：前面：型式	KOIT026-117			○
方向指示器：前面：個数及び性能	2,21W, 103cm ² , 85回/分 側面方向指示器, 前面・側面非常点滅表示灯と兼用			○
方向指示器：後面：型式	KOIT026-120 指定装置等		後部霧灯無	○
	KOIT026-121 指定装置等		後部霧灯付	○
方向指示器：後面：個数及び性能	2,21W, 71cm ² 後面非常点滅表示灯と兼用			○
方向指示器：側面：型式	KOIT026-117			○
方向指示器：側面：個数及び性能	2,21W, 前45° 254cm ² 横197cm ² 後45° 45cm ² 前面方向指示器, 前面・側面非常点滅表示灯と兼用			○
方向指示器：補助：型式	/			○
方向指示器：補助：個数及び性能	/			○
非常点滅表示灯：前面：型式	KOIT026-117			○
非常点滅表示灯：前面：個数及び性能	2,21W, 103cm ² , 85回/分 側面非常点滅表示灯, 前面・側面方向指示器と兼用			○
非常点滅表示灯：後面：型式	KOIT026-120		後部霧灯無	○
	KOIT026-121		後部霧灯付	○
非常点滅表示灯：後面：個数及び性能	2,21W, 71cm ² 後面方向指示器と兼用			○
非常点滅表示灯：側面：型式	KOIT026-117			○
非常点滅表示灯：側面：個数及び性能	2,21W, 前45° 254cm ² 横197cm ² 後45° 45cm ² 前面非常点滅表示灯, 前面・側面方向指示器と兼用			○
後部反射器：型式	KOIT026-120 指定装置等		後部霧灯無	○
	KOIT026-121 指定装置等		後部霧灯付	○
後部反射器：個数及び性能	2,32cm ²			○

警報装置

警報音発生装置：型式及び形式	MR-FL-03及びMR-FH-03 指定装置等, 平型, 電気式			○
警音器：個数及び性能	2, 103dB 指定装置等			○
非常信号用具：形式	発炎筒			○

視野確保装置

後写鏡：左：形式	可倒式			○
----------	-----	--	--	---

		装置名等	LDPNK
		[記号の説明] ○：設定 ※：変更又は追加	
後写鏡：左：寸法及び曲率半径 (mm)	角形,161×193-1400(1400-270)	電動格納式	○
	角形,201×160-600	手動式	○
後写鏡：右：形式	可倒式		○
後写鏡：右：寸法及び曲率半径 (mm)	角形,161×193-1400(1400-270)	電動格納式	○
	角形,201×160-800	手動式	○
後写鏡：室内：形式	固定式、飛散防止式、眩惑防止式		○
後写鏡：室内：寸法及び曲率半径 (mm)	角形,58×236-平面		○
窓ふき器：個数及び性能	2,最大71最小48回/分,A領域100%B領域90%		○
洗浄液噴射装置：個数及び性能	8,280mL/10秒,3.2L		○
デフロスタ：形式	温水式(サイトデフロスタ有)		○

計器

速度計：型式	H37 指定装置等		○
速度計：形式	車軸,ステップモータ式		○
速度計：性能	40km/h 誤差+8,0km/h,0~180km/h		○
走行距離計：形式	車軸,電子式		○

性能

最高速度 (km/h)	140(推定)		○
燃料消費率 (km/L) : 定地	/		○
燃料消費率 (km/L) : 10・15モード	8.2		○
一充電走行距離 (km)	/		○
交流電力量消費率 (W・h/km)	/		○
制動停止距離 (m) (初速 (km/h))	24(60)		○
最小回転半径 (m)	6.3		○
最高出力 (kW {PS}) / 機関回転速度 (rpm)	111/4800(ネット)		○
最大トルク (N・m) / 機関回転速度 (rpm)	241/3800(ネット)		○
主ブレーキ：制動力 (N) (踏力 (N))	17000(110)/5.0m/s ² (計算値)		○
駐車ブレーキ：制動力 (N) (操作力 (N))	6120(140)/1.8m/s ² (計算値)		○
騒音の大きさ：近接排気 (dB) / 原動機回転速度 (rpm)	93(3600)		○
騒音の大きさ：加速 (dB)	75		○
騒音の大きさ：定常 (dB) (km/h)	71(50)		○
排出ガス濃度：無負荷状態：CO (%)	0.1		○

[記号の説明]
 ○：設定
 ※：変更又は追加

装置名等

LDPNK

排出ガス濃度：無負荷状態：HC (ppm)	100		○
排出ガス重量：10・15モード [*] 、10・15+11モード [*] 、二輪車モード [*] ：CO (g/km)	0.60		○
排出ガス重量：10・15モード [*] 、二輪車モード [*] ：HC (g/km)	/		○
排出ガス重量：10・15+11モード [*] ：NMHC (g/km)	0.025		○
排出ガス重量：10・15モード [*] 、10・15+11モード [*] 、二輪車モード [*] ：NOx (g/km)	0.025		○
排出ガス重量：10・15モード [*] 、10・15+11モード [*] ：PM (g/km)	/		○
排出ガス重量：11モード：CO (g/テスト)	/		○
排出ガス重量：11モード：HC (g/テスト)	/		○
排出ガス重量：11モード：NOx (g/テスト)	/		○
排出ガス濃度：無負荷急加速黒煙(%)	/		○
排出ガス濃度：4モード黒煙 (%)	/		○
排出ガス重量：燃料蒸発ガス (g/テスト)	1.5		○
その他	/		○

その他（構造、装置に係る事項）

前照灯点灯表示灯	灯火式(青色)		○
追越合図装置	有		○
キーインタロック付シフトロック装置	有		○
シフトレバー後退位置警報装置	有		○
直前直左確認鏡	可倒式,丸形,Φ140-120		○
	可倒式,角形,136×116-120		○